



**BS3P-006S EVO 15  
2 WD TRANSVERSALE 25 N.M**

« *Idéal 1300cc / 1600cc* »

**RAPPORTS DE LA BOÎTE**

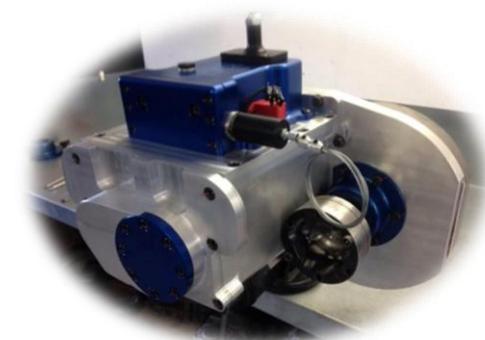
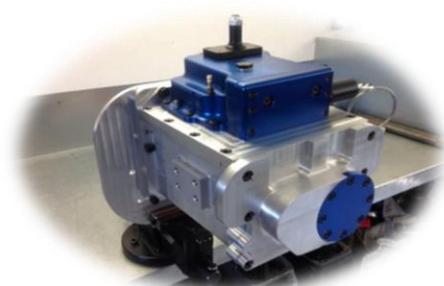
| 1 <sup>ère</sup> | 2 <sup>ème</sup> | 3 <sup>ème</sup> | 4 <sup>ème</sup> | 5 <sup>ème</sup> | 6 <sup>ème</sup> |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>11 x 29</b>   | <b>12 x 25</b>   | <b>15 x 25</b>   | <b>20 x 27</b>   | <b>20 x 23</b>   | <b>23 x 24</b>   |
| <i>2.636</i>     | <i>2.083</i>     | <i>1.666</i>     | <i>1.350</i>     | <i>1.150</i>     | <i>1.043</i>     |

|       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 12x68 | 12x62 | 12x59 | 12x55 | 13x59 |
| 5.666 | 5.166 | 4.916 | 4.583 | 4.538 |

|                        |
|------------------------|
| 6 <sup>ème</sup> autre |
| <b>24 x 24</b>         |
| <i>1.000</i>           |

**10 999 € HT**

- Boîte séquentielle 6 Vitesses + M.arr
- Pignonnerie taille droite lubrification par barbotage
- Cloche de fixation
- Autobloquant asymétrique à pentes variables 8 disques
- Couple final sur mesure à la demande
- Jusqu'à 250 C.V / 25 N.M
- Poids hors cloche 33 KG
- Carter différentiel moulé
- Carters taillés dans la masse
- Etanchéité par joint o-ring
- Sorties de cardans tulipes + lobros diam. 100
- Cardans spéciaux Type TPR1
- Afficheur de rapport engagé finition Carbone
- Levier de vitesses au volant taillé dans la masse
- Pommeau de vitesse avec coupure moteur intégrée
- Disque d'embrayage & butée
- Finitions noire & accessoires anodisés bleu
- 4 Points stratégiques de fixation
- Garantie 1 an



Option Cloche taillée dans la masse

1500 € HT

**1**